





<p>INVESTOR</p> <div>  <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p> </div>	<p>RAZÍTKO, PODPIS</p>
---	------------------------

DOKLADY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	03/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	VOTICE		FORMÁT	A4
AKCE : Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2022-57
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: VYJÁDŘENÍ K EXISTENCI IS			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 01.

Příloha č.1 Tabulka správců sítí, Střeziměř

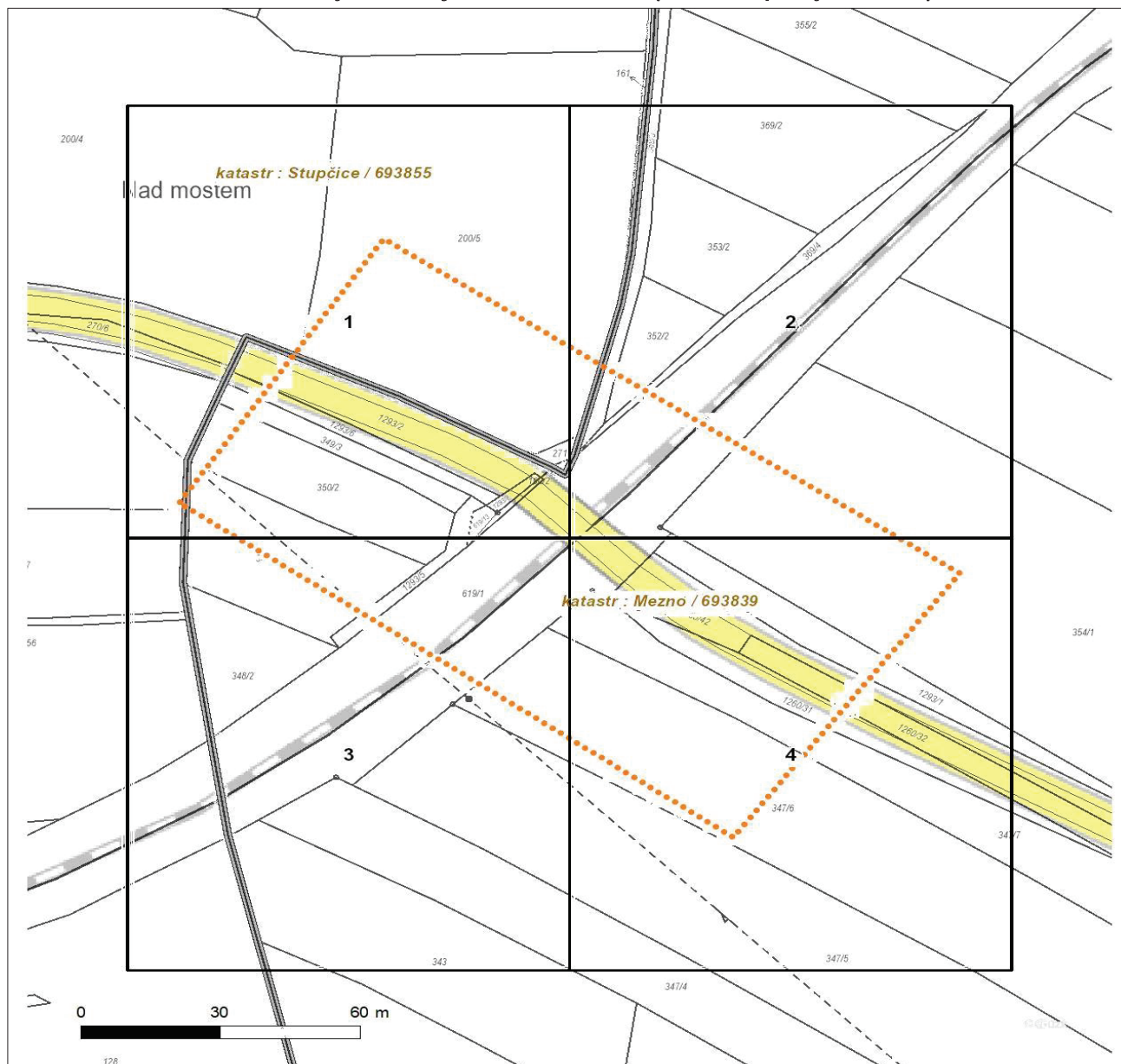
Správce	Existence sítí	Forma vyjádření	Datum vyjádření
ALFA TELECOM s.r.o.	NE	PDF	03.03.2023
CETIN a.s.	NE	PDF/DGN	24.01.2023
České Radiokomunikace a.s.	NE	PDF	24.01.2023
ČEZ Distribuce, a. s.	ANO	DGN	24.01.2023
MO - Sekce ekonomická a majetková	NE	dopis	03.02.2023
Obec Mezno	NE	email	30.01.2023
Správa železnic, státní organizace	NE	PDF	01.03.2023
Telco Pro Services,a.s.	NE	PDF	24.01.2023
T-Mobile Czech Republic a.s.	NE	PDF	24.01.2023
Vodafone Czech Republic a.s.	NE	PDF	24.01.2023



Platí pouze se sdělením číslo 0101874842.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

TS

TR

Probíhající investice ČEZ Distribuce

TS

TS

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S18398/I-6818/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Mgr. Pavel Frühauf

Telefon +420 972 224 634

Mobil +420 607 278 010

E-mail Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum 20. února 2023

HiGeo s.r.o.

Ing. Brechta Bohumil

Křižíkova 3064/68I

612 00 Brno

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**Mezno most**“ v k.ú. **Mezno a Stupčice** v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájemový prostor stavby se dle předložené situace nachází v **ochranném pásmu dráhy již zrušené železniční trati České Velenice - Benešov u Prahy** (TÚDÚ 170130) v žkm 100,320 - 100,425 (původní žkm již zrušené trati) vpravo i vlevo trati (most nad zrušenou tratí). Trať byla v těchto místech přeložena do nové trasy cca 250 m od zájemového území.

V zájemové oblasti se **nenachází** inženýrské sítě, objekty ani zařízení v majetku SŽ.

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí sdělujeme následující:

1. V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení, vypracovanou ve vztahu k dráze.

Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska jsou uvedeny na webových stránkách SŽ, <https://www.spravazeleznic.cz> → Stavby / Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha). Dokumentaci zašlete v elektronické podobě na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz, příp. datovou schránkou uccchjm. Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a jejich vlastníků, příp. záborový elaborát pozemků SŽ vč. zakreslu záboru do katastrální mapy
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Požadujeme soupis pozemků SŽ a ČD, a.s. dotčených stavbou. Z dokumentace musí být jasně zřejmé, jak budou stavbou pozemky SŽ dotčeny, jakým způsobem budou probíhat stavební práce.
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
- Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, pozemků dráhy a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné

výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje)

- podle charakteru stavby může být požádáno o doplnění projektu o další podklady (požárně bezpečnostní řešení stavby, půdorysy obytných objektů apod.).

2. Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Kompletní informace k požadavkům projektové dokumentace naleznete pod uvedeným odkazem:

<https://www.spravazeleznice.cz/orpha/ochrannepasmo-drahy>

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:


- Ing. Pavel Bojko, T: +420 972 766 432, E: Bojko@spravazeleznice.cz
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznice.cz

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.

Pro případné další žádosti, nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. tohoto vyjádření pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]